

## Jaarbeoordeling CO<sub>2</sub> 2025



Versie: 1.0  
April 2026

Akkoord directie:

<b>1</b>	<b>Inhoud</b>	
1	Relatietabel ISO14064-1 .....	2
2	Bedrijf- en basisgegevens .....	4
2.1	Activiteiten .....	4
2.2	Organisatorische grenzen .....	4
2.3	Verantwoordelijkheden .....	5
2.4	Bedrijfsonderdelen.....	5
2.5	Projecten met gunningsvoordeel .....	5
2.6	Operationele grenzen.....	5
2.7	Energieverbruikers .....	6
2.8	Energieverbruikers .....	6
2.9	Energiebalansen.....	6
2.10	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden .....	6
3	Berekeningsmethodiek .....	7
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren .....	7
3.2	Basisjaar .....	7
3.3	Rapportageperiode.....	7
3.4	Verificatie .....	7
3.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel .....	7
3.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek.....	7
3.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens .....	7
3.8	Uitsluitingen.....	7
3.9	Opname van CO <sub>2</sub> .....	7
3.10	Biomassa .....	7
4	Analyse van de voortgang.....	8
4.1	Emissies en significant energieverbruik .....	8
4.1.1	Jaarverbruik .....	9
4.2	Trends .....	9
4.3	Voortgang reductiedoelstellingen .....	10
4.3.1	Scope 1 & 2 doelstellingen .....	10
4.4	Onzekerheden.....	10
4.5	Medewerker bijdrage.....	11
4.6	Verbeterpunten .....	11
5	Maatregelen en initiatieven .....	12
5.1	Al getroffen maatregelen .....	12
5.2	Op de hoogte blijven .....	12
5.3	Initiatieven .....	12
5.4	Afgeronde initiatieven.....	12
5.5	Lopende / nieuwe initiatieven.....	12

## 1 Relatietabel ISO14064-1

§ 9.3.1 ISO 14064-1	Omschrijving richtlijn	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	H 2
B	Verantwoordelijke persoon	§ 2.3
C	Rapportage periode	§ 3.3
D	Organisatorische grenzen	§ 2.2
E	Directe GHG-Emissies in ton Co2	§ 4.1
F	Verbranding biomassa	§ 3.10
G	Broeikasgasverwijdering	§ 3.9
H	Uitsluitingen van bronnen	§ 3.8
I	Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit, ..	§ 4.1
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§ 3.2
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 3.7
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekenings-methodes, incl. selectiecriteria	§ 3.1
M	Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd	§ 3.6
N	Wijziging in methode	§ 3.6
O	Verwijzing gehanteerde GHG-emissie of verwijderings-factoren	§ 4.1
P	Beschrijving van de onzekerheden	§ 4.5
Q	Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§ 4.5
R	Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064-1	Inleiding
S	Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 3.4
T	Emissie-factoren en wijziging hiervan	§ 3.1

## 2 Bedrijf- en basisgegevens

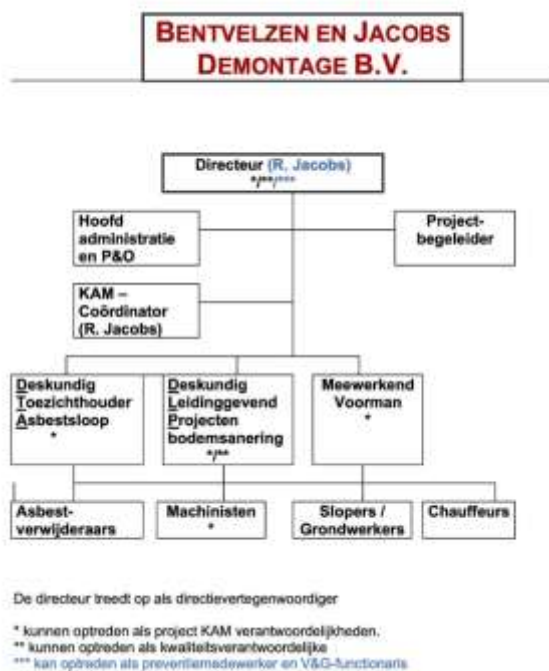
### 2.1 Activiteiten

Bentvelzen en Jacobs Sloopwerken houdt zich bezig met totaalsloop, renovatiesloop, asbestsanering, High reach sloop, demontage en ontmanteling en het trekken van funderingspalen. Ze zijn gevestigd in Velsen-Noord aan de Concordiastraat 14.

### 2.2 Organisatorische grenzen

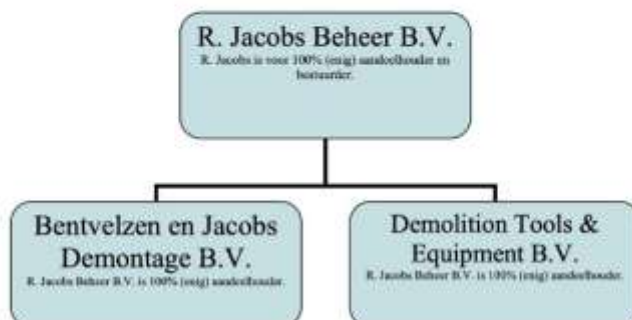
De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de GHG protocolmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

*Organisatiestructuur*



*Organisatorische grenzen*

### Groeps- en holdingstructuur Bentvelzen en Jacobs Demontage B.V.



Het uittreksel van de Kamer van Koophandel is opgenomen in het digitale managementsysteem.

### 2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): R. Jacobs
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): R. Jacobs
- Contactpersoon emissie-inventaris : A. Durmisi

### 2.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van Bentvelzen en Jacobs vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m <sup>2</sup> ]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoren	300 m <sup>2</sup>	2496	48 uur x 52 weken
Werkplaats	1500 m <sup>2</sup>	416	8 uur x 52 weken
Magazijn	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Projectlocaties	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
<i>Totaal</i>	<i>1800 m<sup>2</sup></i>	<i>2912</i>	

### 2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Geen.

### 2.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO<sub>2</sub>- Prestatieladder houdt dit het volgende in:

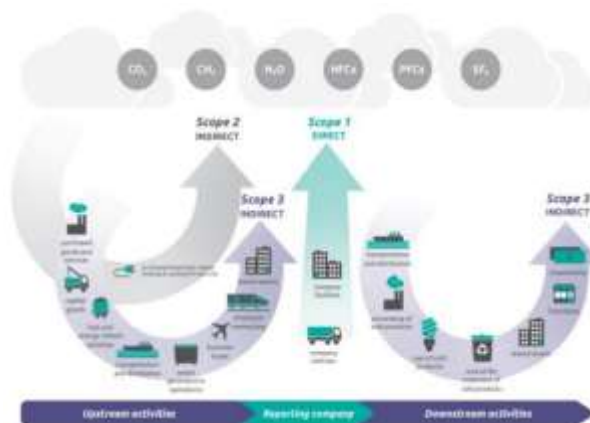
Scope 1 is alle directe CO<sub>2</sub>-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers

binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven.



Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
  - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
  - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
  - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
  - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
- Scope 3:
  - NVT.

## 2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO<sub>2</sub> uitstoot binnen Bentvelzen en Jacobs Sloopwerken.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Geen.

## 2.8 Energieverbruikers

*Elektriciteit:*

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Keukenapparatuur.

*Gas:*

- CV-ketel.

*Diesel*

- Bedrijfsbussen;
- Materieel (kranen, heftruck, hoogwerkers, aggregaten e.d.).

*Benzine*

- Kleine motorgereedschappen/aggregaten
- Personenauto's

*Propan*

- Gasflessen

## 2.9 Energiebalansen

In het materieelsysteem wordt een overzicht weergegeven van de energieverbruikers binnen de categorie materieel.

## 2.10 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Bentvelzen en Jacobs Sloopwerken wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet, machinetypes, het type werk en het gewerkte aantal uren.

### **3 Berekeningsmethodiek**

Het berekenen en beoordeling van de CO<sub>2</sub> van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

#### **3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren**

Het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen de emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

#### **3.2 Basisjaar**

Het basisjaar is 2020.

#### **3.3 Rapportageperiode**

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissies van 2025 (01-01-2025 tot en met 31-12-2025).

#### **3.4 Verificatie**

De emissie inventaris is niet geverifieerd, dit wordt verzorgd door de CI tijdens de externe audit.

#### **3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel**

Zie paragraaf 2.5.

#### **3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek**

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

#### **3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens**

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

#### **3.8 Uitsluitingen**

Er zijn geen uitsluitingen.

#### **3.9 Opname van CO<sub>2</sub>**

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

#### **3.10 Biomassa**

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

## 4 Analyse van de voortgang

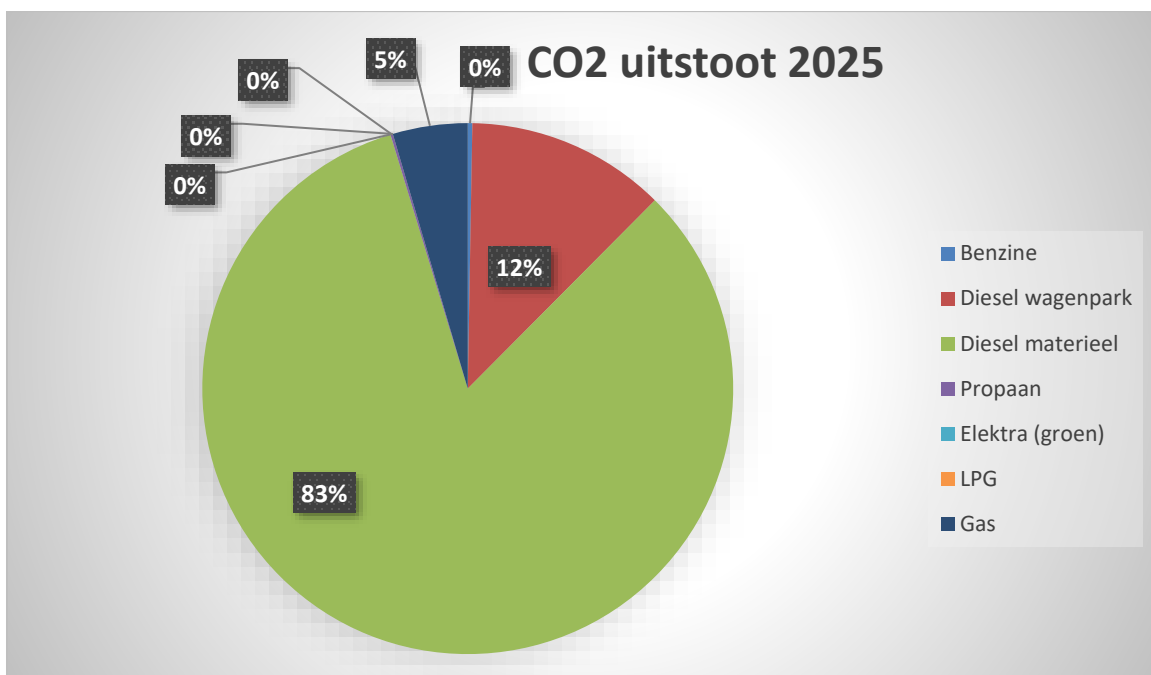
### 4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2025 bedroeg de totale CO<sub>2</sub>-footprint van Bentvelzen en Jacobs Sloopwerken 202 ton CO<sub>2</sub>. Dit is een stijging t.o.v. vorig jaar uit de footprint blijkt dat deze stijging te maken heeft met het toename in diesel verbruik van het materieel. Dit komt overeen met de toename in omzet, namelijk: er zijn meer werken aangenomen. Gekeken naar de gram uitstoot per euro omzet (van 130 naar 108) is er wel resultaat geboekt het afgelopen jaar.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Brandstofverbruik:
  - Brandstofverbruik diesel door auto's en materieel: 95%.

Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 95% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het diesel verbruik van de machines en bedrijfsauto's. De meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten. Gezien het type organisatie dat Bentvelzen en Jacobs Sloopwerken is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.

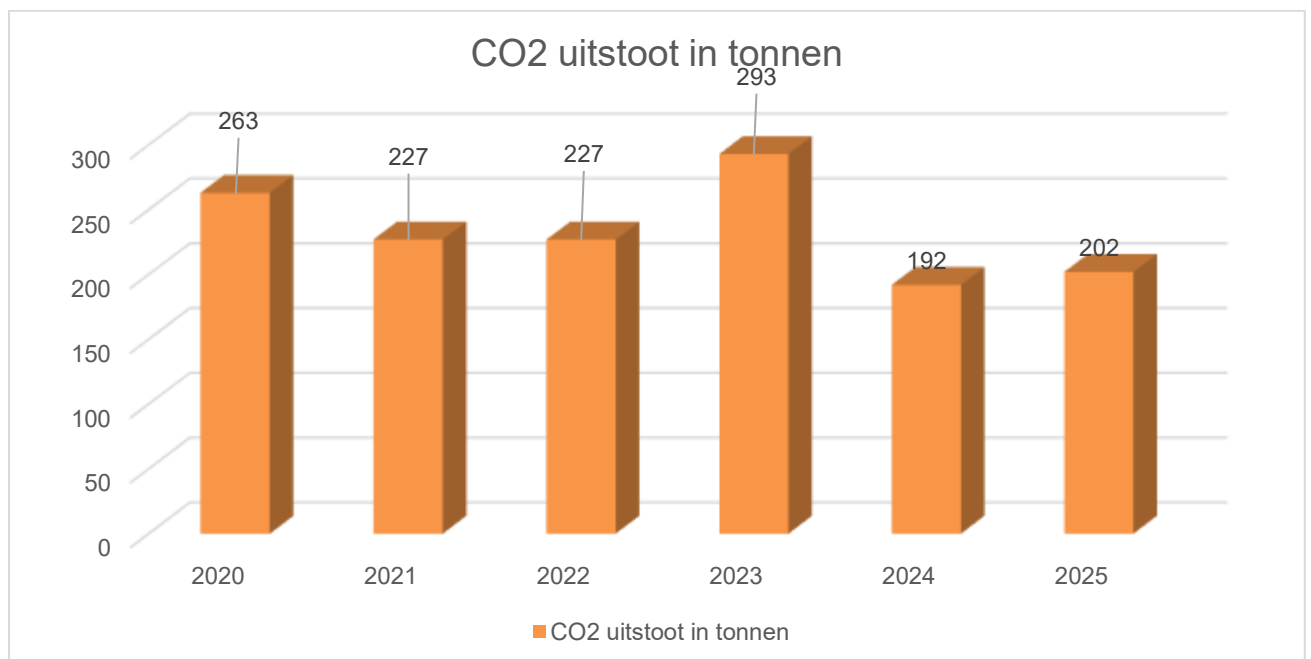


#### 4.1.1 Jaarverbruik

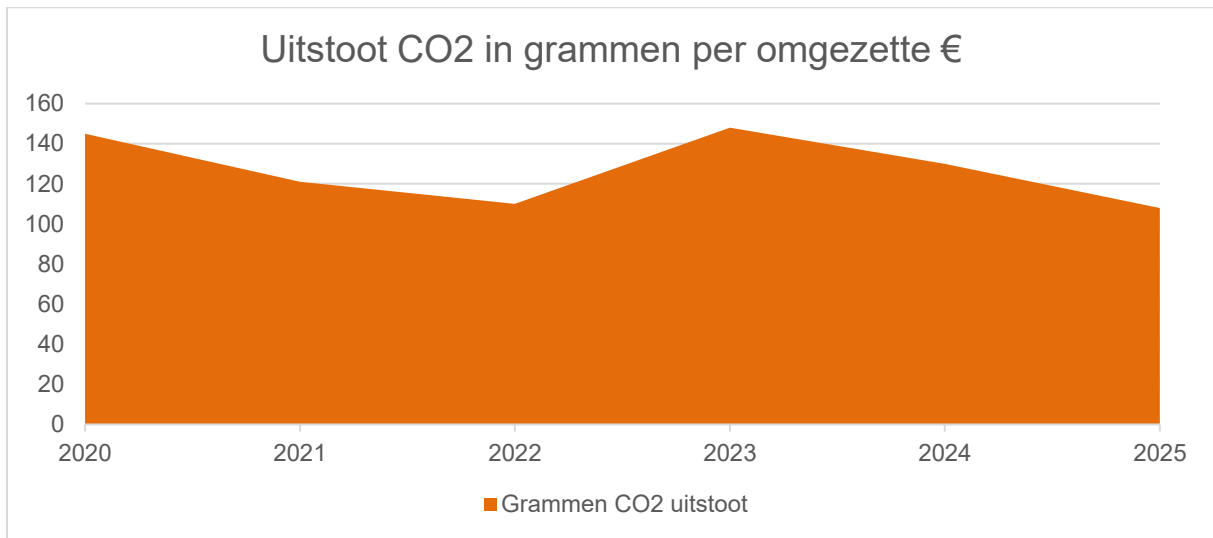
Energiestroom	Eenheid	2022	2023	2024	2025
Elektra (grijs/groen*)	kWh	16.208	17.316*	19.882*	16.356*
Gas	m3	4.854	4.738	4.593	4.322
Diesel materieel	L	59.508	84.251	48.056	51.582
Diesel wagenpark	L	4.038	2366	7.758	7.581
Benzine	L	171	218	155	199
Propaan	L	282,50	136,50	147	174
HVO diesel 100%	L	520	0	0	0
LPG	L	0	0	0	0
CO <sub>2</sub> uitstoot	Ton	227	302	188	202
CO <sub>2</sub> /€	Gram	110	153	128	108
CO <sub>2</sub> /€ scope 1	Gram	106	148	128	108
CO <sub>2</sub> /€ Scope 2	Gram	4	5	0	0
Emissies Scope 1	Ton	218	293	188	202
Emissies Scope 2	Ton	8	9	0	0
Emissies projecten	Ton	208	283	182	193

\*Groene stroom

#### 4.2 Trends



### 4.3 Voortgang reductiedoelstellingen



#### 4.3.1 Scope 1 & 2 doelstellingen

##### *Doelstelling Scope 1:*

15% CO<sub>2</sub> reductie in 2025 ten opzichte van 2020 gerelateerd aan omzet.  
Jaardoelstelling: 3% CO<sub>2</sub> reductie per jaar gerelateerd aan de omzet.

De jaardoelstelling is behaald. Er is 15% minder uitstoot in scope 1 aan de hand van de omzet. Ook de lange termijn doelstelling is behaald: Er is 22% minder uitstoot in scope 1 aan de hand van de omzet in 2025 t.o.v. 2020.

##### Nieuwe doelstelling:

10% CO<sub>2</sub> reductie in 2030 ten opzichte van 2025 gerelateerd aan omzet.  
Jaardoelstelling: 2% CO<sub>2</sub> reductie per jaar gerelateerd aan de omzet.

##### Beoordeling gemiddeld:

De doelstelling van 10% Scope 1 reductie in 2030 ten opzichte van 2025 wordt binnen de sloopsector beoordeeld als gemiddeld ambitieus en realistisch haalbaar. Gezien de technische beperkingen en investeringsintensiteit binnen de branche positioneert de organisatie zich hiermee als middenmoter ten opzichte van vergelijkbare bedrijven.

##### *Doelstelling Scope 2:*

100% CO<sub>2</sub> reductie in 2025 ten opzichte van 2020 gerelateerd aan omzet.  
Jaardoelstelling: 100% CO<sub>2</sub> reductie per jaar.

In 2025 is een reductie van CO<sub>2</sub> gezien t.b.v. scope 2 in vergelijking met 2020: 100% in. De doelstelling is behaald. De directie is tevreden met het behaalde resultaat. Komend jaar worden maatregelen ingezet t.b.v. energiereductie. In 2025 is er wel aanzienlijk minder stroom gebruikt dan het jaar ervoor. In 2025 was dit 16.356 kWh en in 2024 was dit 19.882 kWh.

##### Beoordeling: Ambitueus

Meer dan 100% kan niet bereikt worden. Op het gebied van scope 2 kan er niet meer daling gerealiseerd worden.

### 4.4 Onzekerheden

Er zijn een aantal schattingen gedaan t.b.v. gas- en elektraverbruik. Dit kan leiden tot een kleine afwijking in de footprint. Komend jaar zullen de hoeveelheden nagerekend worden.

#### **4.5 Medewerker bijdrage**

Bentvelzen en Jacobs Sloopwerken maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO<sub>2</sub>-reductie:

- Medewerkers kunnen contact opnemen met de CO<sub>2</sub>-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO<sub>2</sub>-reductie voor scope 1 en 2.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewuste omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: deelname aan communicatie.

#### **4.6 Verbeterpunten**

Er is een correctie toegepast in de footprint van 2024. Geconstateerd is dat het gasverbruik van de maanden juli, augustus en september niet correct waren doorgegeven en zodanig verwerkt. Deze gegevens zijn nu bijgewerkt in de footprint en de diverse documenten.

## 5 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO<sub>2</sub>-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

### 5.1 Al getroffen maatregelen 2020 - 2025

- Onderzoek groene stroom.
- Zuinigere omgang gas en elektraverbruik van het pand (o.a. voeding halkranen in de werkplaats uit bij geen gebruik)
- Overstap naar ledverlichting.
- Quickscan verminderen energie kantoor.
- Onderdeel hoogwaardige recycling project.
- Verlagen van de verwarming van 1-2 graden gemiddeld (afhankelijk van het weer)
- Regelmatig onderhoud van brandstof verbruikende machines, om zo de efficiëntie en het brandstofverbruik te optimaliseren.
- Optimalisering routeplanning om de transportbewegingen te minimaliseren.
- Gebruik energiezuinige banden. Bij aanschaf van nieuwe banden worden banden aangeschaft met het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.
- Inkopen efficiënte hardware. Bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label of met een EPEAT-registratie.
- Het verduurzamen van het materieel door de aanschaf van stage 5 machines.

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

### 5.2 Op de hoogte blijven

Bentvelzen en Jacobs Sloopwerken BV blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Informatie via adviseur van KAM-adviseur Nederland B.V.
  - Tweemaal per jaar een bijeenkomst
  - Overleg in werkgroepen
- Lidmaatschap SKAO
  - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO<sub>2</sub> Prestatieladder;
  - Diverse malen per jaar.

### 5.3 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

### 5.4 Afgeronde initiatieven

- Geen.

### 5.5 Lopende / nieuwe initiatieven

- KAM-adviseur Nederland B.V. "Initiatief CO<sub>2</sub> reductie KAM-adviseur Nederland"
  - Gezamenlijk te streven naar CO<sub>2</sub> reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
  - Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V. overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche.
  - Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO<sub>2</sub> reductie, omgang met projecten en CO<sub>2</sub>, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.

- Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.
- Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.
- Budget: € 550,00 per jaar.
  - Indien de initiatieven meer dan € 550,00 per jaar bedragen zal er meer budget vrijgemaakt worden.