

Jaarbeoordeling CO₂ 2024



Versie: 1.0
April 2025

Akkoord directie:



1	Inhoud	
1	Relatietabel ISO14064-1	2
2	Bedrijf- en basisgegevens	4
2.1	Activiteiten	4
2.2	Organisatorische grenzen	4
2.3	Verantwoordelijkheden	5
2.4	Bedrijfsonderdelen.....	5
2.5	Projecten met gunningsvoordeel	5
2.6	Operationele grenzen.....	5
2.7	Energieverbruikers	6
2.8	Energieverbruikers	6
2.9	Energiebalansen.....	6
2.10	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	6
3	Berekeningsmethodiek	7
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	7
3.2	Basisjaar	7
3.3	Rapportageperiode.....	7
3.4	Verificatie	7
3.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	7
3.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek.....	7
3.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens	7
3.8	Uitsluitingen.....	7
3.9	Opname van CO ₂	7
3.10	Biomassa	7
4	Analyse van de voortgang.....	8
4.1	Emissies en significant energieverbruik	8
4.1.1	Jaarverbruik.....	9
4.2	Trends.....	9
4.3	Voortgang reductiedoelstellingen	10
4.3.1	Scope 1 & 2 doelstellingen	10
4.4	Onzekerheden.....	10
4.5	Medewerker bijdrage.....	10
4.6	Verbeterpunten	11
5	Maatregelen en initiatieven	12
5.1	Al getroffen maatregelen	12
5.2	Op de hoogte blijven	12
5.3	Initiatieven	12
5.4	Afgeronde initiatieven.....	12
5.5	Lopende / nieuwe initiatieven.....	12

1 Relatietabel ISO14064-1

§ 9.3.1 ISO 14064-1	Omschrijving richtlijn	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	H 2
B	Verantwoordelijke persoon	§ 2.3
C	Rapportage periode	§ 3.3
D	Organisatorische grenzen	§ 2.2
E	Directe GHG-Emissies in ton Co2	§ 4.1
F	Verbranding biomassa	§ 3.10
G	Broeikasgasverwijdering	§ 3.9
H	Uitsluitingen van bronnen	§ 3.8
I	Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit, ..	§ 4.1
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§ 3.2
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 3.7
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekenings-methodes, incl. selectiecriteria	§ 3.1
M	Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd	§ 3.6
N	Wijziging in methode	§ 3.6
O	Verwijzing gehanteerde GHG-emissie of verwijderings-factoren	§ 4.1
P	Beschrijving van de onzekerheden	§ 4.5
Q	Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§ 4.5
R	Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064-1	Inleiding
S	Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 3.4
T	Emissie-factoren en wijziging hiervan	§ 3.1

2 Bedrijf- en basisgegevens

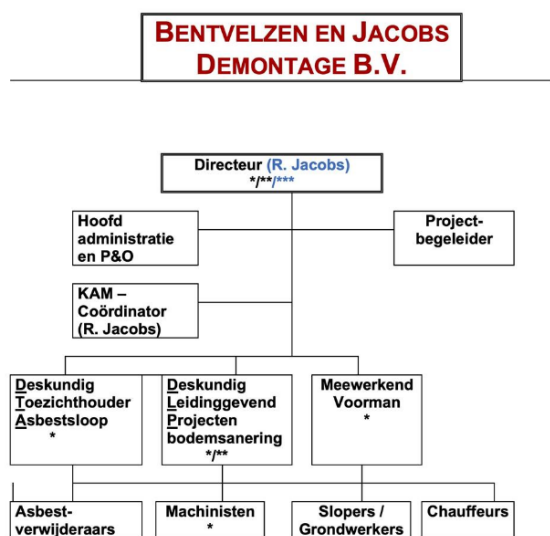
2.1 Activiteiten

Bentvelzen en Jacobs Sloopwerken houdt zich bezig met totaalsloop, renovatiesloop, asbestsanering, High reach sloop, demontage en ontmanteling en het trekken van funderingspalen. Ze zijn gevestigd in Velsen-Noord aan de Concordiastraat 14.

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de GHG protocolmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur



De directeur treedt op als directievertegenwoordiger

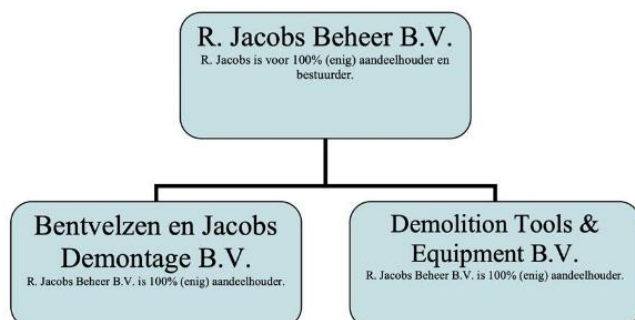
* kunnen optreden als project KAM verantwoordelijkheden.

** kunnen optreden als kwaliteitsverantwoordelijke

*** kan optreden als preventiemedewerker en V&G-functionaris

Organisatorische grenzen

Groeps- en holdingstructuur Bentvelzen en Jacobs Demontage B.V.



Het uittreksel van de Kamer van Koophandel is opgenomen in het digitale managementsysteem.

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): R. Jacobs
- Verantwoordelijke stuursysteem (KAM-coördinator): R. Jacobs
- Contactpersoon emissie-inventaris : A. Durmisi

2.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van Bentvelzen en Jacobs vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m ²]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoren	300 m ²	2496	48 uur x 52 weken
Werkplaats	1500 m ²	416	8 uur x 52 weken
Magazijn	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Projectlocaties	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
<i>Totaal</i>	<i>1800 m²</i>	<i>2912</i>	

2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Geen.

2.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂- Prestatieladder houdt dit het volgende in:

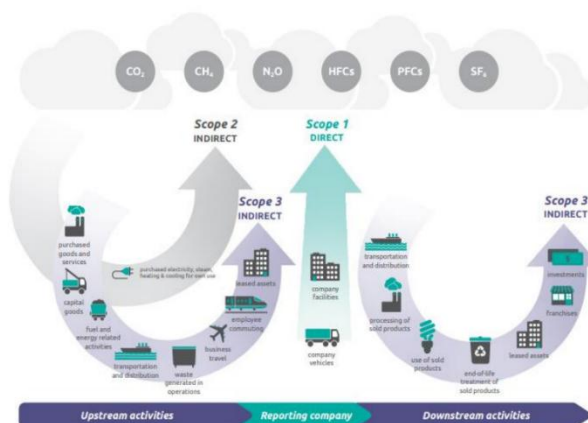
Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers

binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven.



Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
- Scope 3:
 - NVT.

2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen Bentvelzen en Jacobs Sloopwerken.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Geen.

2.8 Energieverbruikers

Elektriciteit:

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Keukenapparatuur.

Gas:

- CV-ketel.

Diesel

- Bedrijfsbussen;
- Materieel (kranen, heftruck, hoogwerkers, aggregaten e.d.).

Benzine

- Kleine motorgereedschappen/aggregaten
- Personenauto's

Propan

- Gasflessen

2.9 Energiebalansen

In het materieelsysteem wordt een overzicht weergegeven van de energieverbruikers binnen de categorie materieel.

2.10 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Bentvelzen en Jacobs Sloopwerken wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet, machinetypes, het type werk en het gewerkte aantal uren.

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen de emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

3.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2020.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2024 (01-01-2024 tot en met 31-12-2024).

3.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd, dit wordt verzorgd door de CI tijdens de externe audit.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

3.8 Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen.

3.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

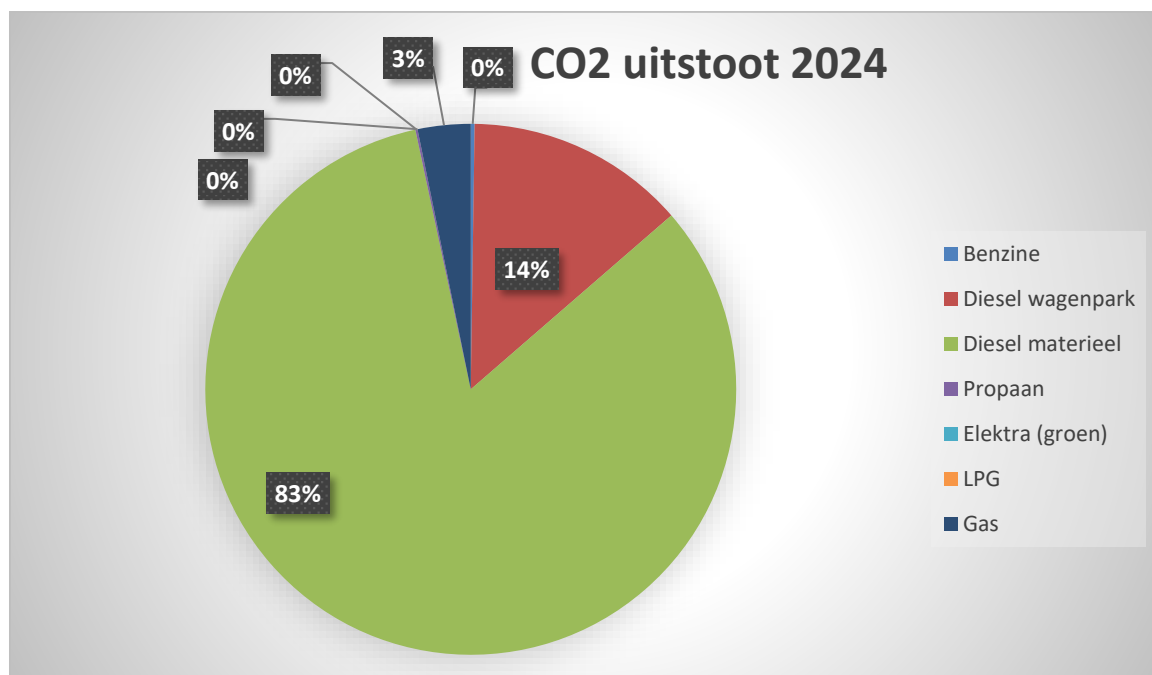
4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2024 bedroeg de totale CO₂-footprint van Bentvelzen en Jacobs Sloopwerken 188 ton CO₂.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Brandstofverbruik:
 - Brandstofverbruik diesel door auto's en materieel: 97%.

Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 97% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het diesel verbruik van de machines en bedrijfsauto's. De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten. Gezien het type organisatie dat Bentvelzen en Jacobs Sloopwerken is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.

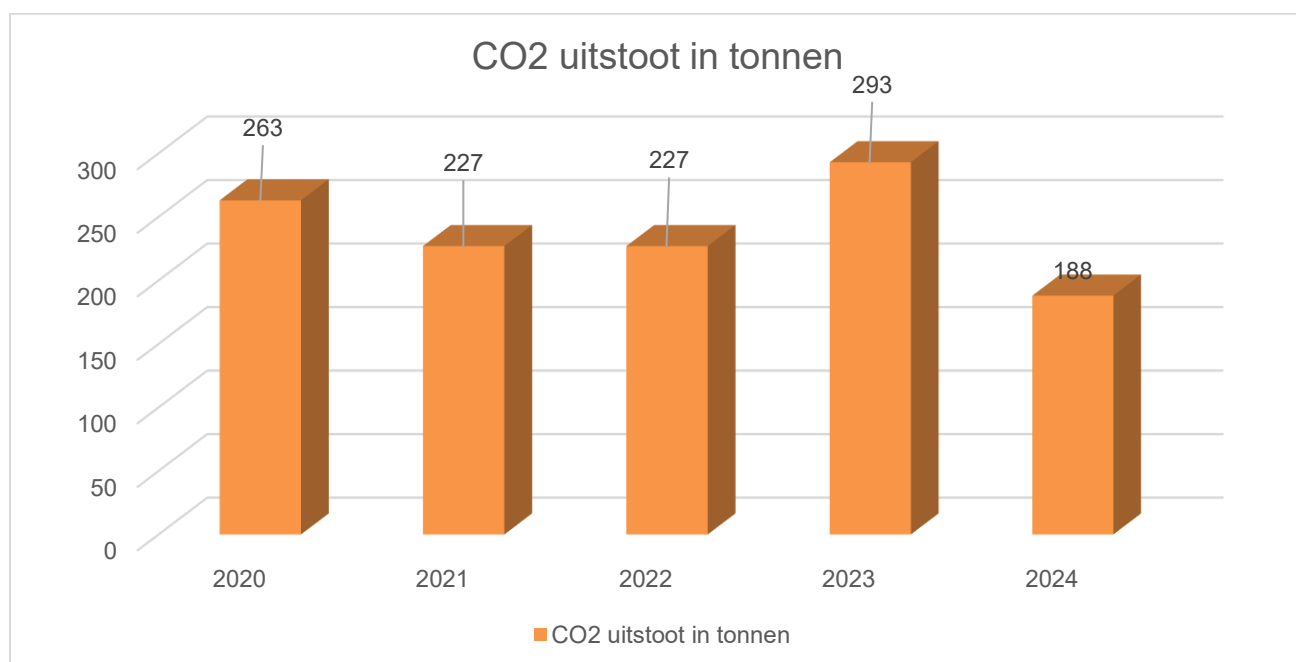


4.1.1 Jaarverbruik

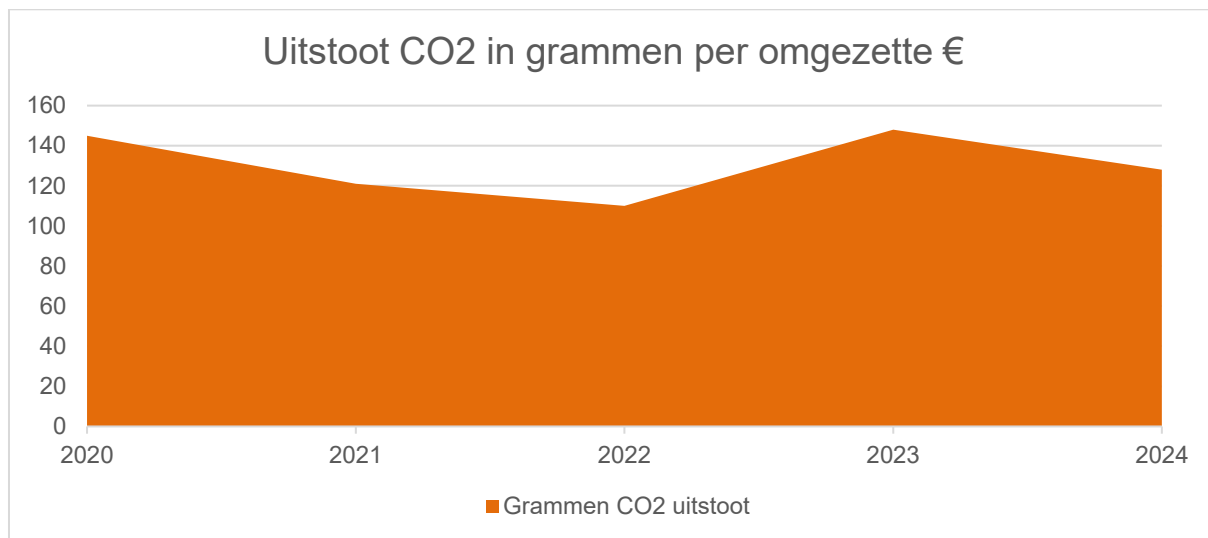
Energiestroom	Eenheid	2021	2022	2023	2024
Elektra (grijs/groen*)	kWh	18.950	16.208	17.316*	19.882*
Gas	m3	5.617	4.854	4.738	2.838
Diesel materieel	L	58.854	59.508	84.251	48.056
Diesel wagenpark	L	3.791	4.038	2366	7.758
Benzine	L	190	171	218	155
Propaan	L	147	282,50	136,50	147
HVO diesel 100%	L	0	520	0	0
LPG	L	0	0	0	0
CO₂ uitstoot	Ton	227	227	302	188
CO₂/€	Gram	121	110	153	128
CO₂/€ scope 1	Gram	115	106	148	128
CO₂/€ Scope 2	Gram	6	4	5	0
Emissies Scope 1	Ton	216	218	293	188
Emissies Scope 2	Ton	11	8	9	0
Emissies projecten	Ton	205	208	283	182

*Groene stroom

4.2 Trends



4.3 Voortgang reductiedoelstellingen



4.3.1 Scope 1 & 2 doelstellingen

Doelstelling Scope 1:

15% CO₂ reductie in 2025 ten opzichte van 2020 gerelateerd aan omzet.

Jaardoelstelling: 3% CO₂ reductie per jaar.

In scope 1 is er een daling geconstateerd ten opzichte van het totaal in 2024, ruim 28% ten opzichte van 2020.

Gekeken naar uitstoot gerelateerd aan omzet is er wel een daling te zien van 13,5%.

De oorzaak hiervan is dat er minder en lichter materieel is ingezet op de uitgevoerde projecten. De jaarlijkse doelstelling is behaald. De doelstelling: 15% CO₂ reductie in 2025 ten opzichte van 2020 gerelateerd aan omzet, lijkt ook behaald te worden.

Beoordeling gemiddeld:

Volgens de CO₂-prestatieladder wordt een jaarlijkse reductie van 2-3% als gemiddeld beschouwd. Scope 1-emissies vaak het lastigst te reduceren zijn vanwege directe afhankelijkheid van fossiele brandstoffen. Voor verdere daling zal er gekeken moeten worden naar elektrificatie, gebruik van HVO, hybride of elektrische voertuigen, efficiënter gebruik van materieel en investeringen in duurzame verwarming.

Doelstelling Scope 2:

100% CO₂ reductie in 2025 ten opzichte van 2020 gerelateerd aan omzet.

Jaardoelstelling: 100% CO₂ reductie per jaar.

In 2024 is een reductie van CO₂ gezien t.b.v. scope 2 in vergelijking met 2020: 100% in. De doelstelling is behaald. De directie is tevreden met het behaalde resultaat. Komend jaar worden maatregelen ingezet t.b.v. energiereductie.

Beoordeling: Ambitueus

Meer dan 100% kan niet bereikt worden. Op het gebied van scope 2 kan er niet meer daling gerealiseerd worden.

4.4 Onzekerheden

Er zijn een aantal schattingen gedaan t.b.v. gas- en elektraverbruik. Dit kan leiden tot een kleine afwijking in de footprint. Komend jaar zullen de hoeveelheden nagerekend worden.

4.5 Medewerker bijdrage

Bentvelzen en Jacobs Sloopwerken maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de CO₂-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie voor scope 1 en 2.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewuste omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: deelname aan communicatie.

4.6 Verbeterpunten

Komend jaar zullen de hoeveelheden gas- en elektra nagerekend worden o.b.v. de facturen, dit om de kleine onzekerheidsmarge uit de footprint te halen.

5 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

5.1 Al getroffen maatregelen 2020 - 2024

- Onderzoek groene stroom.
- Zuinigere omgang gas en elektraverbruik van het pand (o.a. voeding hal Kranen in de werkplaats uit bij geen gebruik)
- Overstap naar ledverlichting.
- Quicksan verminderen energie kantoor.
- Onderdeel hoogwaardige recycling project.
- Verlagen van de verwarming van 1-2 graden gemiddeld (afhankelijk van het weer)
- Regelmatig onderhoud van brandstof verbruikende machines, om zo de efficiëntie en het brandstofverbruik te optimaliseren.
- Optimalisering routeplanning om de transportbewegingen te minimaliseren.

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

5.2 Op de hoogte blijven

Bentvelzen en Jacobs Sloopwerken BV blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Informatie via adviseur van KAM-adviseur Nederland B.V.
 - Tweemaal per jaar een bijeenkomst
 - Overleg in werkgroepen
- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂ Prestatieladder;
 - Diverse malen per jaar.

5.3 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

5.4 Afgeronde initiatieven

- Geen.

5.5 Lopende / nieuwe initiatieven

- KAM-adviseur Nederland B.V. "Initiatief CO₂ reductie KAM-adviseur Nederland"
 - Gezamenlijk te streven naar CO₂ reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
 - Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V. overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche.
 - Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO₂ reductie, omgang met projecten en CO₂, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
 - Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.
 - Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO₂ uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.

- Budget: € 550,00 per jaar.
 - Indien de initiatieven meer dan € 550,00 per jaar bedragen zal er meer budget vrijgemaakt worden.