

Periodieke rapportage 2024 H1

Oktober 2024



Versie: 1.0
September 2024

Akkoord directie:

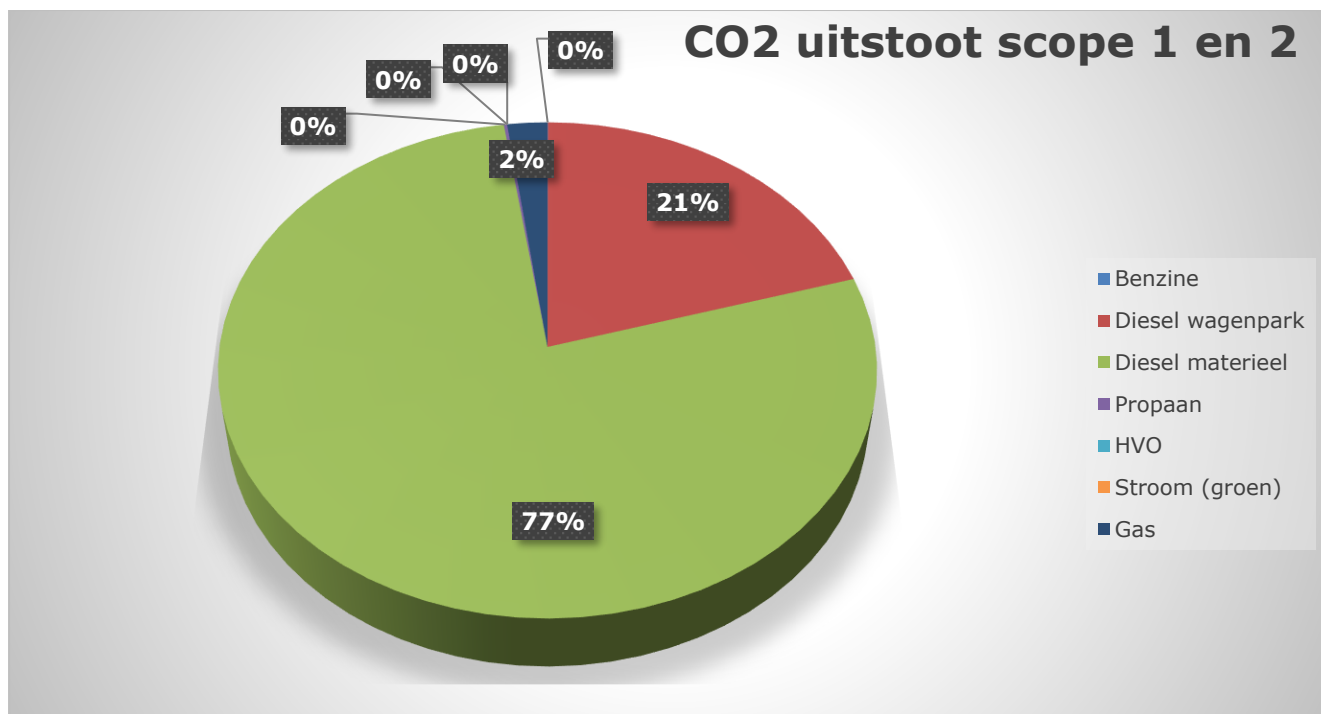


Inhoud

Inhoud.....	2
1. Analyse van de voortgang	3
1.1 Trends	5
1.2 Voortgang reductiedoelstellingen	5
1.3 Scope 1 & 2 doelstellingen.....	5
1.4 Projecten met gunningsvoordeel.....	6
1.5 Verbeterpunten	6

1. Analyse van de voortgang

In de 1^e helft van 2024 bedroeg de CO₂-footprint van Bentvelzen en Jacobs 102 ton CO₂. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat ruim 98% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en bedrijfsauto's. In het diagram hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (98%). Gezien het type organisatie dat Bentvelzen is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een kleine plaats innemen.

Materieel met een significante invloed op de CO₂-uitstoot betreft o.a.: machines en bedrijfsauto's.

Afgelopen jaar zijn diverse maatregelen genomen.

1. Nieuwsbrief juni 2023 / maart 2024

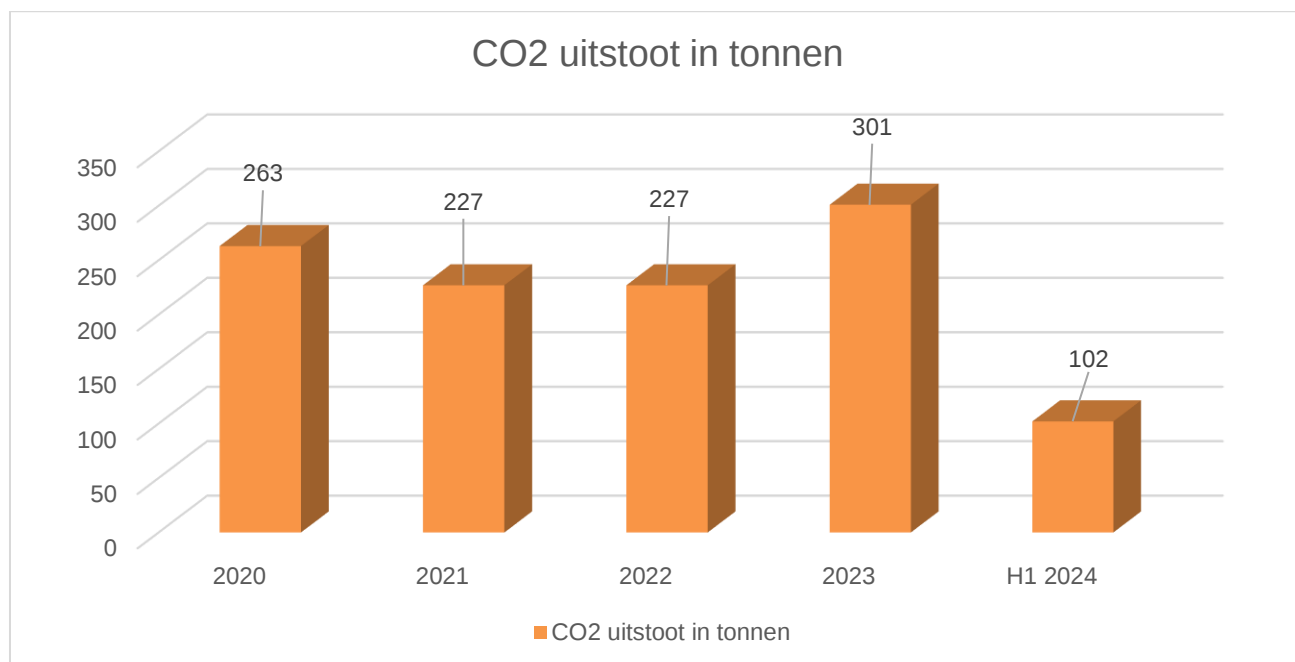
Voor de komende vijf jaar willen wij elk jaar 3% minder uitstoten, dus gaan wij weer verder met verminderen. We willen dit doen door zuinigere materieel, cursus nieuwe rijden, andere, minder vervuilende brandstoffen, maar ook zuiniger omgaan met rijbewegingen. Hierbij willen we dan ook jullie aandacht vragen voor de zuinige omgang met brandstoffen, materieel en materialen. Denk na over onnodige heen-en-weer rijden, samen rijden etc. Ook ten aanzien van stroomgebruik willen wij een reductie behalen voor de komende jaren. Als doelstelling voor stroomverbruik hebben we gesteld: 20% voor nu. Maatregelen voor de komende jaren die we willen gaan nemen zijn het aanschaffen van groene stroom op het bedrijfspand. We wachten hiermee 100% vermindering te behalen.

2. Nieuwbrief september 2024

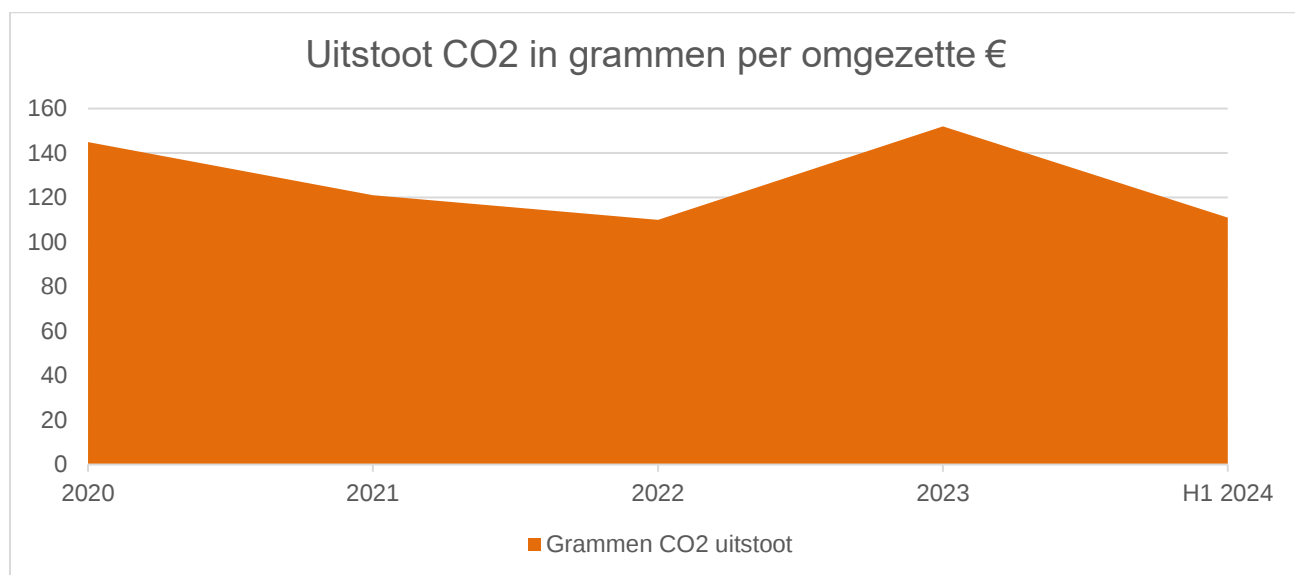
De oorzaak van de stijging van CO₂ uitstoot is het type projecten. Er is meer en zwaarder materieel ingezet voor de uitgevoerde projecten. De resultaten worden met de directie besproken en komend jaar zullen extra maatregelen getroffen worden om de uitstoot te verminderen.

- Denk na over het gebruik van brandstoffen en materialen. Het is zonde onnodig te verspillen!!
 - Zet apparaten/verlichting/verwarming uit als je er niet bent of het niet gebruikt.
 - Gebruik je auto slim:
 - Denk slim na over de keren dat je auto stationair laat draaien, dit is vaak niet nodig of kan veel minder.
 - Vol gas is ook niet altijd nodig, gebruik alleen het vermogen wat je nodig hebt.
 - Controleer minimaal 2 keer per jaar je bandenspanning.
- 3.** Groene stroom ingekocht waarmee grote reductie wordt verwacht.
- 4.** Rijoptimalisatie code 95.
- 5.** Urban Mine betonrecycling 350 ton CO₂ uitstoot en 7009 ton primaire grondstoffen besparing.

1.1 Trends



1.2 Voortgang reductiedoelstellingen



1.3 Scope 1 & 2 doelstellingen

Doelstelling Scope 1:

15% CO₂ reductie in 2025 ten opzichte van 2020 gerelateerd aan omzet.

Jaardoelstelling: 3% CO₂ reductie per jaar.

Op het eerste half jaar beoordelen we alleen de getallen o.b.v. omzet, omdat er de absolute getallen niet een goede weergave geven vanwege jaargetijde, halveren van getallen etc. Gekeken naar het basisjaar zien we een reductie van ruim 23%. Dit is een positieve ontwikkeling, we weten wel dat de daling vaak over het gehele jaar afvlakt, waardoor de doelstelling nog steeds passend blijft.

Doelstelling Scope 2:

20% CO₂ reductie in 2025 ten opzichte van 2020 gerelateerd aan omzet.

Jaardoelstelling: 4% CO₂ reductie per jaar.

In 2024 is de reductie binnen deze scope 100% door de inkoop van groene stroom. Hiermee is de doelstelling ruimschoots behaald. Komend jaar zal de doelstelling aangepast worden en de organisatie zal zich voornamelijk focussen op energiebesparing.

1.4 Projecten met gunningsvoordeel

In 2024 zijn er geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel.

1.5 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten.